

Toedeling naar gridcel, koude start

Beschrijving

Binnen de emissieregistratie zijn er aparte emissieoorzaken voor de 'koude start'. Dit is het starten van een voertuig wanneer de temperatuur van de motor ver onder de bedrijfstemperatuur ligt, meestal bij een omgevingstemperatuur rond of onder het vriespunt. Bij een koude start zijn emissiereductievoorzieningen zoals een katalysator niet of veel minder effectief. Daardoor zijn de emissies bij een koude start relatief groot, het gaat daarbij vooral om stikstofoxiden, fijnstof en koolwaterstoffen.

Voor koude start worden onderstaande emissieoorzaken onderscheiden:

Uitlaatgassen lichte bedrijfsvoertuigen

Uitlaatgassen personenauto's

Uitlaatgassen zware bedrijfsvoertuigen excl. Autobussen

Uitlaatgassen autobussen openbaar vervoer

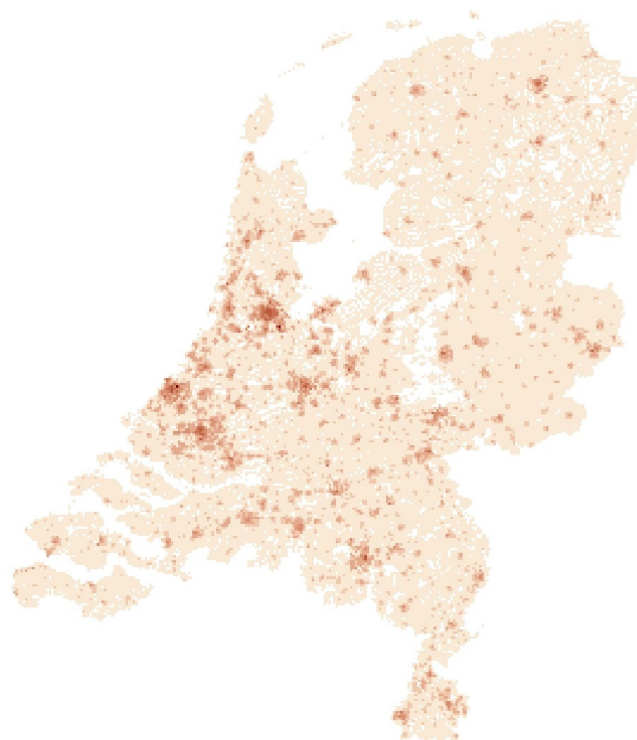
Uitlaatgassen autobussen touringcars

Voor de eerste drie emissieoorzaken is er in overleg met TNO een ruimtelijke verdeling opgesteld die rekening houdt met het feit dat de meeste koude starts plaatsvinden binnen woonwijken, op bedrijfsterreinen of bij algemene, grootschalige parkeerlocaties, bijvoorbeeld bij stations of OV transferia. Dit levert onderstaande verdelingen op:

emissieoorzaak	verdeling	weegfactor
Uitlaatgassen lichte bedrijfsvoertuigen, koude start	woningen	0,62
	arbeidsplaatsen	0,31
	parkeerplaatsen_totaal	0,07
Uitlaatgassen personenauto's, koude start	woningen	0,62
	arbeidsplaatsen	0,31
	parkeerplaatsen_totaal	0,07
Uitlaatgassen zware bedrijfsvoertuigen excl. autobussen, koude start	arbeidsplaatsen	1

Voor zware bedrijfsvoertuigen is de verdeling volledig aan het aantal arbeidsplaatsen gekoppeld, met als aanname dat vrijwel alle koude starts nabij bedrijfslocaties plaatsvinden. Voor lichte bedrijfsvoertuigen en personenauto's weegt het aantal woningen het zwaarst, gevolgd door het aantal parkeerplaatsen en ten slotte het aantal arbeidsplaatsen. De aan bussen gerelateerde emissieoorzaken zijn niet gekoppeld aan een specifieke verdeling voor koude start. Een beschrijving van de verdeling voor deze emissieoorzaken is te vinden in de documenten wegverkeer bussen (niet-touringcar) en wegverkeer.

Voorbeeld



Relatieve verdeling emissie NOx koude start personenauto's 2021, 1x1km



Relatieve verdeling emissie NOx koude start vrachtauto's 2021, 1x1km. Schaalverdeling gelijk, kleuren op beide kaartjes zijn vergelijkbaar.

Betrokken instituten

TNO

Actualiteit basisgegevens verdeling

2021 (arbeidsplaatsen), 2020 (aantal woningen, parkeerplaatsen)

Achtergronddocumentatie

<file:///rivm-file-a03p.rivm.ssc-campus.nl/home/moldertr/Documents/Downloads/TNO-2023-R11202.pdf>